



YACHTSPORT  
SCHNEIDER



## WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM RYA SRC

Die RYA Short Range Certificates sind weltweit anerkannt. Sobald man auf einem Schiff ein Funkgerät hat, benötigt man ein SRC. Auch jedes Charterunternehmen setzt das SRC voraus. Bei uns können Sie das SRC an nur einem Tag inklusive Prüfung durch einen unserer RYA zertifizierten Instructors erwerben!

Die Royal Yachting Association ist der britische Segelverband und beaufsichtigt stetig die hohe Qualität der Ausbildung.

## DAS SRC SEMINAR

Unser Seminar beginnt immer um 09:00 und dauert ca. 8 Stunden. Grundkenntnisse der englischen Sprache müssen vorhanden sein, da Englisch die internationale Funksprache und da der einfache Multiple Choice Test am Ende des Seminars auf Englisch ist.

Unsere von der Royal Yachting Association zertifizierten Instructors setzen auf moderne Lehrmethoden und praxisnahen Unterricht, in dem alle prüfungsrelevanten Inhalte vermittelt werden. Unsere Teilnehmerzahlen sind klein und wir verfügen über eine große Anzahl an modernsten Trainingsfunkgeräten, genau wie Sie sie auf einer Yacht vorfinden werden. Folgende Inhalte werden in dem Kurs abgedeckt:

- 1) Einführung
- 2) Regeln und Vorschriften
- 3) Frequenzen und Kanäle
- 4) Phonetisches Alphabet
- 5) Der Aufbau eines Funkgeräts
- 6) Das korrekte Absetzen eines Funkspruchs an echten Funkgeräten
- 7) Übungen am Funkgerät: Routine Calls, Safety Calls, Urgency Calls, Distress Calls
- 8) GMDSS: Der DSC Controller, EPIRB, SART, NAVTEX, AIS

# KURSUNTERLAGEN

## Prüfungsfragen

Da die Prüfungsfragen nicht vorab erhältlich sind, werden ALLE prüfungsrelevanten Inhalte während des Seminars intensiv behandelt, so dass einem erfolgreichen Seminar nichts im Wege steht.

## Yachtsport Schneider Lehrmaterial

Von uns zusammengestelltes Lehrmaterial, mit dem Sie sich nicht nur auf den Kurs vorbereiten können, sondern auch Ihr Wissen immer wieder auffrischen können, kann einfach online heruntergeladen werden! Außerdem steht Ihnen ein Dokument zur Verfügung, mit dem Sie das im Kurs Erlernte, jederzeit wieder auffrischen können! Ebenfalls verteilt wird ein Yachtsport Schneider Distress Merkblatt, das Ihre Sicherheit an Bord in Zukunft erhöhen wird!

## Unsere Ausüstung

Wir bieten als einzige Segelschule die modernsten Trainingsfunkgeräte an, die es auf dem Markt gibt, und die so in einer Charteryacht vorgefunden werden dürften. Im Gegensatz dazu stehen die üblichen Trainingsgeräte, die von anderen Schulen eingesetzt werden: Sie orientieren sich nicht an den Bedürfnissen der Skipper, sondern an den Prüfungen der Segelverbände. Da bei deren Prüfungen jedoch praxisferne ICOM Geräte benutzt werden, gibt es auch bei den Unterrichtseinheiten keine Geräte, die man in der Praxis an Bord eines Schiffes vorfinden kann. Yachtsport Schneider hat außerdem 12 Geräte, um perfekte Lehrbedingungen sicherzustellen und jedem Schüler ausreichend Gelegenheit zu geben, die Bedienung des Funkgeräts zu erlernen.

## Die Prüfung

Die praktische Prüfung: Es gibt keine praktische Prüfung im klassischen Sinne. Die Teilnehmer haben aber während des Seminars viel Gelegenheit praktische Übungen zu absolvieren und können so ihre Fähigkeiten zu verbessern.

Die theoretische Prüfung besteht aus einem einfachen Multiple Choice Test, in dem man in

- 15 Minuten
- 30 Multiple Choice Fragen beantworten muss, davon bei maximal 4 Fragen eine kurze eigene Antwort geben
- Eine praktische Prüfung gibt es nicht, intensive Übungen am Funkgerät.
- Kein Auswendiglernen von Notfunktönen

## Die Yachtsport Schneider Garantie

Den SRC Kurs können Sie bei Yachtsport Schneider jederzeit, je nach Verfügbarkeit, kostenlos wiederholen: So können Sie das Erlernte immer wieder auffrischen, denn uns ist wichtig, dass Sie immer sicher segeln gehen!

## Preis

200 Euro für das SRC Seminar inklusive Kaffee und Getränke + 50 Euro für die Ausstellung durch die RYA

## Der DSV SRC und der RYA SRC im Vergleich:

RYA SRC	Deutsches SRC
Weltweit anerkannt	Weltweit anerkannt
Seminar und Prüfung an einem Tag	Mehrtägiger Kurs, Prüfungstermin mit DSV zu vereinbaren
Kosten für den Kurs 200 Euro Ausstellungsgebühr: 50 Euro	Kosten: ab 250 Euro Prüfungsgebühr je nach Aufwand für DSV Prüfer zw. 80 und 150 Euro
Moderne Geräte, die man auf einer Yacht vorfinden kann	Praxisferne Icom M 503 / M505, die man auf keiner Charteryacht vorfinden kann
Fragenkatalog für Prüfung: 75 Fragen	250 Fragen
Multiple Choice Test	Kein Multiple Choice, Übersetzungsübungen
Anpassungsprüfung für Deutschland: NICHT verpflichtend	

*Buchen Sie das nächste freie Seminar direkt auf unserer Homepage!*

### Ihr Team Yachtsport Schneider

Finsinger Weg 45

82008 München

[www.yachtsport-schneider.de](http://www.yachtsport-schneider.de)



**YACHTSPORT  
SCHNEIDER**